

JAL、ボーイング787型機エンジンにGENxを決定！

～JALの787型機は、信頼性の高いエンジンを得て
2008年度より就航いたします！～

2005年11月24日

第 05102号

JALは、2008年より導入するボーイング787-8型機(長距離型)、及び787-3型機(短距離型)の装着エンジンとして、米国GE社のGENxエンジンを選定いたしました。



JAL 787型機イメージ図

JALでは、2004年12月に787型機の導入を決定して以来、搭載エンジンの評価を行ってまいりました。その結果、GENxエンジンとの組み合わせが、JALの運航環境にもっとも適しているとの結論を得たため今回の決定にいたったものです。

GENxエンジンは、現在JALの777-200ER型機、300ER型機に装備されているGE90型エンジンを更に進化させた、次世代航空機用エンジンです。燃費、信頼性等に優れ、またNOxの排出量を抑えるなど環境優しい設計となっております。詳細につきましては、下記をご参照ください。

JALはこのGENxを装着した787型機にて、お客様に更に快適な空の旅をご提供して参ります。

“Dream Skyward 空に限りない夢とよろこびを”

JALの787型機は高い信頼性と環境に優しいGENxエンジンを得て2008年より日本の空に登場いたします。

以上

【エンジン諸元表】

エンジン名称	GENx
製造会社	米国 ゼネラル・エレクトリック社
機材	B787-8型機 / B787-3型機
最大離陸推力	75,000 ポンド
全長	196インチ (約5.0m)
ファン直径	111 インチ (約2.8m)
バイパス比	9.5



GENxエンジン